



TRANSPORDIAMET

Enno Heringson

Advokaadibüroo Heringson GLO

OÜ

enno@heringson.ee

Teie 19.01.2026

Meie 23.01.2026 nr 3.3-6/26/956-2

Teabenõude vastus

Austatud hr Heringson

Esitasite 19.01.2026 Transpordiametile teabenõude seoses 19331 Rannametsa-Ikla tee km 17,281-30,528 remondiga. Vastan Teie küsimustele samas järjestuses kui neid küsisite.

1. Põhitee konstruktsiooniks kasutatud purustatud kruus (sidumata segu positsioon 2) esitati Verston Eesti OÜ projektijuhi poolt Transpordiametile teadmiseks ning Insenerile kooskõlastamiseks 26.06.2025. Kirja lisana (Lisa 1) edastan digikonteineri milles küsitud sertifikaat.
Mahasõitude konstruktsiooniks kasutatud purustatud kruus (sidumata segu positsioon 5) esitati Verston Eesti OÜ projektijuhi poolt Transpordiametile teadmiseks ning Insenerile kooskõlastamiseks 16.07.2025. Kirja lisana (Lisa 2) edastan digikonteineri milles küsitud sertifikaat.
2. Kirja lisadena (Lisa 1 ja Lisa 2) edastan digikonteinerid milles Inseneri allkirjastatud kooskõlastus. Muus osas on vastus punktis nr 1.
3. Kirja lisadena (Lisa 1 ja Lisa 2) edastan digikonteinerid milles on Verston Eesti OÜ esitatud purustatud kruusa laboratoorsed katseprotokollid. Muus osas on vastus punktis nr 1.

4. Vastus punktis nr 1.

5. 19331 Rannametsa-Ikla tee km 17,281-30,528 remonttööde aluseks oli HD III Tehniline kirjeldus. Transpordiamet üldjuhul ei telli tee- ehitusprojekte objektidele mis vastavalt Ehitusseadustikule ei nõua ehitusluba ega ehitusteatist.

Käesoleva objekti kogu dokumentatsiooni esitamine ning kooskõlastamine toimus läbi veebikeskkonna www.bauhub.ee

Täiendavalt pean vajalikuks selgitada juurde, et Töövõtja on kohustatud esitama iga konkreetsest karjäärast objektile tarnitava konkreetse täitematerjali ühekordselt, kõnealusel ehitusobjektil esitas Verston Eesti OÜ projektijuht Tellijale teadmiseks ning Insenerile kooskõlastamiseks Urissaare liivakarjäärast toodava positsioon 2 vastava purustatud kruusa ning Muri kruusakarjäärast toodava positsioon 5 vastava purustatud kruusa. Eelpool nimetatud täitematerjalide omadused on kirjeldatud hetkel kehtiva Ministri määruses 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Lisa 10 tabelis.

Ehitustegevuse käigus võetakse objektile tarnitud (paigaldatud) materjalidest proovid Inseneri juuresolekul teatud koguse tagant ning Transpordiameti kulul katsetatakse neid sõltumatus laboris, mille käigus labor koostab ja esitab Transpordiametile, Insenerile ning Töövõtjale laboriprotokollid.

Purustatud kruusa (sidumata segu) katsetatakse vastavalt EVS-EN 933-1 ning proove tuleb võtta vähemalt 1 kord 1500 tonni objektile tarnitud täitematerjali kohta.

Lisaks juhin tähelepanu, et kõnealune objekt ei ole lõppenud ning töid ei ole vastu võetud. Praegu on kehtestatud tehnoloogiline paus, ehitustegevus jätkub käesoleva aasta kevad-suvel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Roger Voll

ehituse projektijuht

Lääne osakonna ehituse üksus

Lisa 1_T19331 Pos 2 kooskõlastus

Lisa 2_T19331 Pos 5 kooskõlastus

Roger Voll

5537357, Roger.Voll@transpordiamet.ee